

ZO.1/2023

ZAPYTANIE OFERTOWE

ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A
ul. Piłsudskiego 29
21-400 Łuków

Zamówienie jest realizowane na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r.
 Prawo zamówień publicznych art.5 ust.4 pkt.4

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu do PKS w Łukowie S.A. jednego nie starszego niż 2018 rok autobusu turystycznego, o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

WYMAGANE PARAMETRY autobus wysokopokładowy	OFEROWANE PARAMETRY (opis, marka, typ, model)
<ul style="list-style-type: none"> • Rodzaj pojazdu Autobus turystyczny Rok produkcji (nie starszy niż 2018) 	
<ul style="list-style-type: none"> • - Wymiary zewnętrzne Długość nie mniej niż 12875 mm i nie więcej niż 13000 mm - Szerokość nie mniej niż 2550 mm i nie więcej niż 2600 mm - Wysokość nie mniej niż 3700 mm i nie więcej 3750 mm - Pojemność całkowita luku bagażowego nie mniej niż 11m³ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Liczba miejsc Liczba miejsc siedzących min 53+1+1 	
<ul style="list-style-type: none"> • Silnik Wysokoprężny zasilany olejem napędowym, chłodzony cieczą Czystość spalin minimum EURO 6 Pojemność od 9,2 dm³ do 13 dm³ Moment obrotowy min 1450Nm w zakresie obrotów od 110 do 1700 Moc min 260 KW Gniazdo diagnostyczne 	
<ul style="list-style-type: none"> • Skrzynia biegów zautomatyzowana Typ As-Tronic/ TX Traxon - 12 biegów 	
<ul style="list-style-type: none"> • Układ kierowniczy Wspomagany hydraulicznie Kierownica z regulacją wysokości i pochylenia 	

Średnica zawracania nie większa niż 22,3m	
<ul style="list-style-type: none"> • Układ hamulcowy Pneumatyczny dwuobwodowy Hamulce każdej osi tarczowe z czujnikami zużycia klocków Zintegrowany układ EBS,ABS,ASR,ESC 	
<ul style="list-style-type: none"> • Zawieszenie Pneumatyczne 	
<ul style="list-style-type: none"> • Instalacja elektryczna Instalacja elektryczna 24V 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ogrzewanie i wentylacja Zintegrowany system ogrzewania i wentylacji min 30 KW z dwoma kompresorami klimatyzacji 	
<ul style="list-style-type: none"> • Koła i ogumienie Obręcze stalowe Wszystkie koła wyważone Koło zapasowe 	
<ul style="list-style-type: none"> • Zbiorniki paliwa Homologowane o pojemność nie mniejszej niż 830l łącznie 	
<ul style="list-style-type: none"> • Stanowisko obsługi autokaru Wielofunkcyjny fotel kierowcy z podgrzewaniem. Fotel pilota rozkładany wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa Elektryczne rolety szyby przedniej Lusterka zewnętrzne, sterowane elektrycznie, podgrzewane Sejf 	
<ul style="list-style-type: none"> • Drzwi Dwoje ze sterowaniem pneumatycznym 	
<ul style="list-style-type: none"> • Szyby Przednia –warstwowa Boczne- podwójne przyciemniane 	
<ul style="list-style-type: none"> • Konstrukcja nadwozia Szkielec ze stali nierdzewnej 3Cr12 Poszycie ze stali odpornej na korozję, aluminium oraz tworzyw sztucznych 	
<ul style="list-style-type: none"> • Siedzenia pasażerskie Odchylane oraz rozsuwane wyposażone w stoliczki 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wnętrze Płaski pokład bez korytarza pokryty wykładziną antypoślizgową z dywanem w przejściu 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wyposażenie dodatkowe Apteczka pierwszej pomocy Gaśnice 2 szt legalizowane 	

<p>Trójkąt ostrzegawczy -1 szt Klin pod koła – min 1 szt Podnośnik hydrauliczny- min 1 szt Skrzynka narzędziowa z kompletem narzędzi (jak w wyposażeniu fabrycznym) System audio/video Lodówka Toaleta chemiczna Kabina sypialna lub fabryczne przygotowanie pod kabinę sypialną do własnej aranżacji</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Powłoki zewnętrzne Pojazd bez uszkodzeń blacharsko lakierniczych, w stanie normalnego zużycia zgodnie z przebiegiem i okresem eksploatacji. Bez oznaczeń graficznych. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu Nieodpłatne szkolenie co najmniej 2 osób. Wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczną 	
<ul style="list-style-type: none"> • Serwis Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do autoryzowanej sieci serwisowej w Europie. Wykonawca zapewni 24h dyżur telefoniczny w zakresie pomocy serwisowej (awaryjnej) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Inne Autobus na dzień dostawy będzie posiadał wszystkie dokumenty do rejestracji wg. przepisów obowiązujących na terenie Polski, oraz będzie wolny od obciążeń i praw osób trzecich. Autobus musi mieć ważny przegląd techniczny, legalizację tachografu. 	

- Do oferty należy dołączyć historię napraw pojazdu w tym blacharskich w autoryzowanych serwisach lub innych
- Do oferty należy dołączyć zdjęcia pojazdu wykonane na zewnątrz i wewnątrz wraz z rzutami deski rozdzielczej i siedzeń pasażerskich.
- Wskazane są również wyniki pomiarów warstwy lakierniczej wykonanej miernikiem lakieru.

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

2. Autobus o których mowa w ust. 1 zostanie dostarczony przez Wykonawcę, na własny koszt i ryzyko Wykonawcy, do PKS w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, 21-400 Łuków, lub wg. dalszych ustaleń.

3. Samochód będący przedmiotem zamówienia musi spełniać wymogi prawne i techniczne pozwalające na jego zarejestrowanie w Polsce, co potwierdzone zostanie stosowną dokumentacją dołączoną do pojazdów.

4. W ramach przedmiotu umowy, w momencie jego odbioru, **Wykonawca** przekaze **Zamawiającemu** nieodpłatnie następujące dokumenty:

a) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu w języku polskim,

5. Serwis pogwarancyjny ma obejmować cały kraj.

6. Zapytanie ofertowe ma być dwuetapowe:

a) w pierwszym etapie Wykonawca składa oferty.

b) w drugim etapie Zamawiający dokona oględzin autobusu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę w ciągu 14 dni a jeżeli okaże się, że pojazd nie spełnia kryteriów wymienionych w ofercie lub też Zamawiający uzna, że podpisanie umowy nie leży w interesie Zamawiającego to odstąpi od zawarcia umowy bez konsekwencji po żadnej ze stron.

II. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: do 21 kwietnia 2023 r.

III. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę składa się w formie elektronicznej lub pisemnej pod rygorem nieważności. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszego zapytania ofertowego.

2. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, w sposób czytelny oraz podpisana przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców w obrocie prawnym zgodnie z danymi ujawnionymi w KRS – rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej lub działającego w ich imieniu Pełnomocnika.

4. Ofertę w formie pisemnej należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. w PKS w Łukowie S.A., ul. Piłsudskiego 29, pokój nr 19, I piętro, **do dnia 24 lutego 2023 roku, do godziny: 10.00, lub na adres email: sekretariat@pks.lukow.pl z oznaczeniem „Oferta na dostawę 1 autobusu dla PKS w Łukowie S.A. Nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. dniem 24 lutego 2023 r. godz. 10:05.”**

W przypadku braku w/w oznaczeń Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia ofert czy jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

- Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej uwierzytelnionej podpisem kwalifikowanym bądź podpisanym profilem zaufanym.

5. UWAGA – za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.

6. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcy bez ich otwierania.

IV. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie firmy w Łukowie, ul. Piłsudskiego 29, pokój 17, I piętro, – **w dniu 24 lutego 2023 roku o godz.: 10.05.**

W ciągu 14 dni od otwarcia ofert, Zamawiający dokona oględzin pojazdu/pojazdów wybierze najkorzystniejszą ofertę, ewentualnie odstąpi od zawarcia umowy.

V. OCENA OFERT

1. Zamawiający dokona oceny ofert, które nie zostały odrzucone, na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert.

2. Kryteria oceny ofert:

Cena brutto	- znaczenie 90 %
Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły	- znaczenie 5 %
Zużycie paliwa w cyklu łączonym	- znaczenie 5 %

3. a) Punkty za kryterium „Cena brutto” zostaną przyznane według wzoru:

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 90 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Cena brutto”)}$$

Gdzie:

KC - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

C_N - **najniższa zaoferowana cena brutto**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

C_{OB} - cena brutto zaoferowana w ofercie badanej

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie ceny brutto obejmującej kwotę podatku VAT. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie elementy składające się na zamówienie i zaspokaja w całości należność Wykonawcy z tytułu wykonania zamówienia. Cena musi być wyrażona w PLN tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cena podana w ofercie nie podlega zmianom przez cały okres obowiązywania umowy.

b) **Punkty za kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły” zostaną przyznane według wzoru:**

$$KGPSP = \frac{GPSP_{OB}}{GPSP_N} \times 10 \text{ (max liczba punktów w kryterium „Gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły”)}$$

Gdzie:

KGPSP - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

$GPSP_{OB}$ - wyrażona w miesiącach gwarancja na podwozie, silnik i podzespoły zaoferowana w ofercie badanej

$GPSP_N$ - wyrażona w miesiącach, **najdłuższa zaoferowana gwarancja na podwozie silnik i podzespoły**, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

Uwaga: powyższy iloraz zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

Zaokrąglenie będzie polegało na:

- odrzuceniu wszystkich cyfr końcowych danej liczby znajdujących się powyżej drugiego miejsca po przecinku,
- zwiększeniu ostatniej z pozostałych cyfr o jeden, jeżeli trzecia cyfra po przecinku liczby pierwotnej była większa lub równa 5.

Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.

4. Każda oferta uzyska ocenę punktową wynikającą z łącznej ilości punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą łączną ilość punktów.

VI. Warunki dotyczące leasingu:

- Leasing operacyjny z opcją wykupu.
- Waluta w polskich złotych
- Opłata wstępna dotycząca leasingu operacyjnego 1 autobusu wynosi 10%,
- Okres finansowania: 60 miesięcy + wykup w 60 miesiącu.
- Wartość wykupu przedmiotu leasingu w 60 miesiącu trwania umowy wynosi 1% wartości przedmiotu zamówienia.
- f) Wynagrodzenie za realizację przedmiotu zamówienia skalkulowane przy założeniu zmiennej stopy bazowej oparte na stawce WIBOR dla depozytów 1 miesięcznych (1M) – wartość rat leasingowych będzie ulegała zmianie wraz ze zmianą stopy bazowej WIBOR**

1M. Do kalkulacji (przygotowania ofert) należy przyjąć WIBOR 1M z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu.

- g) Zamawiający dopuszcza jako zabezpieczenie umowy weksel in blanco,
- h) Dopuszcza się ubezpieczenie we własnym zakresie przez Zamawiającego
- i) Rejestracja i opłata rejestracyjna jest obowiązkiem Wykonawcy i ponosi on opłatę rejestracyjną we własnym zakresie
- j) Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych badań technicznych
- k) Terminy płatności rat leasingowych będą określone w umowie leasingu

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Klauzula informacyjna