Znak postępowania: ZS/1/2025

Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :**

**dostawa dwóch używanych autobusów**

**GŁÓWNE WŁAŚCIWOWŚCI POJAZDÓW:**

Uwaga:

* Do oferty należy dołączyć zdjęcia pojazdu wykonane na zewnątrz i wewnątrz wraz z rzutami deski rozdzielczej i siedzeń pasażerskich.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego** | |
| ***Nadwozie*** | |
|  |  |  |
|  | Rok produkcji autobusu -/msc/rok |  |
|  | ilość miejsc razem | 70 |
|  |  |  |
|  | maksymalna dozwolona prędkość | 100 km/h |
|  |  |  |
|  | Wymiary pojazdu: |  |
|  | długość | 9 – 11 metrów |
|  | szerokość | min. 2 500 mm |
|  |  |  |
|  | max wysokość | 2 950-3 095 mm |
|  | Rozstaw osi | 4450 |
|  | Masy: |  |
|  | Masa własna | 8 000 - 9 000 kg |
|  | |
|  | całkowita masa pojazdu | * 15 000 kg |
|  | **SILNIK**: |  |
|  | rodzaj | Diesel, |
|  | Dane techniczne: |  |
|  | maksymalna moc silnika: |  |
|  | maksymalny moment obrotowy | 850 Nm/1 250 min¯¹ |
|  | pojemność | 5 800 cm³ - 7 000 cm³ |
|  | **SKRZYNIA BIEGÓW** | mechaniczna, 6-stopniowa lub automatyczna |
|  | **ZAWIESZENIE TYLNE:** |  |
|  | amortyzatory zawieszenia (rodzaj) – | 4 hydrauliczne, teleskopowe, zabudowane na zewnątrz |
|  | **ZAWIESZENIE PRZEDNIE** |  |
|  | rodzaj | z niezależnie zawieszonymi kołami, konstrukcja trapezowa, ramiona poprzeczne połączone czopami kulistymi z czopem koła i osadzone na ramie podwozia w silentblokach |
|  | resorowanie(rodzaj) | 2 zespoły teleskopowe składające się ze sprężyny pneumatycznej i zabudowanego na zewnątrz amortyzatora zawieszenia |
|  | amortyzatory zawieszenia (rodzaj) | 2 hydrauliczne amortyzatory teleskopowe |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **UKŁAD KIEROWNICZY** |  |
|  | rodzaj | hydrauliczny, monoblokowy z dodatkowym hydrogeneratorem |
|  |  |  |
|  | kolumna kierownicy | nastawna kątowo z regulacją wysokości kierownicy |
|  | mechanizm kierowniczy | składający się z potrójnego drążka łączącego i dwóch dźwigni pośrednich |
|  | **KOŁA I OGUMIENIE** |  |
|  | rodzaj | koła stalowe |
|  | obręcze – | 19,5x7,5 |
|  | ogumienie | radialne, bezdętkowe, niskoprofilowe, 285/70 R 19,5 |
|  | **HAMULCE** |  |
|  | rodzaj | pneumatyczne, duobwodowe, tarczowe, okładzina bezazbestowa |
|  | **RAMA** |  |
|  | rodzaj | przestrzenna, spawana ze stalowych profili zamkniętych o przekroju prostokątnym |
|  | **NADWOZIE** |  |
|  | rodzaj | panelowe, półniosące, szkielet ze stalowych zamkniętych profili zespawany z ramą podwozia, okładzina nadwozia z laminatów poliestrowych i specjalnych blach. Wybrane dolne elementy szkieletu wykonane ze stali szlachetnej |
|  | drzwi | otwierane na zewnątrz, podczas jazdy blokowane przed niepożądanym otwarciem 1-2 |
|  | ogrzewanie wewnętrzne | ciepłowodne, 8-12 kW przednia szafka grzewcza, 8-12 kW ogrzewanie recyrkulacyjne pod siedzeniami- razem max 24KW. Źródłem ciepła jest silnik spalinowy, dodatkowo niezależne ogrzewanie |
|  | |
|  | wentylacja zewnętrzna i klimatyzacja | kombinowana z dwustopniowym wentylatorem w przedniej części pojazdu, zamykane otwory dachowe z wentylatorami, okna dachowe i okna przesuwane otwierane,  opcjonalnie-dołożony układ klimatyzacji kabiny kierowcy i części pasażerskiej/ klimatyzacja całopojazdowa. |
|  | oszklenie | szyba czołowa bezpieczna warstwowana wklejona do szkieletu, tylna i boczne szyby bezpieczne utwardzane, osadzone za pomocą klejów poliuretanowych |
|  | Pojazd posiada apteczkę, gaśnicę i kamizelkę odblaskową |  |
|  | Pojazd posiada podstawowe wyposażenie naprawcze | Podnośnik, klucze do odkręcania kół |
|  | Przebieg udokumentowany nie większy niż 600 tys. km |  |
|  | Pojazd przy odbiorze posiadać powinien:  a:) zatankowany pełny zbiornik paliwa  b:) ubezpieczenie pojazdu |  |
|  |  |  |