Załącznik nr 1 do postępowania

**Specyfikacja techniczna**

**ZAMAWIAJĄCY: PKS w Łukowie S.A**

**ul. Piłsudskiego 29**

**21-400 Łuków**

1. **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest :**

**dostawa jednego fabrycznie nowego autobusu turystycznego w formie leasingu**

, o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

|  |
| --- |
| WYMAGANE PARAMETRY  autobus wysokopokładowy |
| * Rodzaj pojazdu   Autobus turystyczny klasy ( 3 \* )  Rok produkcji ( nie starszy niż 2025) |
| * - Wymiary zewnętrzne   Długość nie mniej niż 12 000 mm i nie więcej niż 12 700 mm  - Szerokość nie mniej niż 2550 mm i nie więcej niż 2600 mm  - Wysokość nie mniej niż 3700 mm i nie więcej 3750 mm  - Pojemność całkowita luku bagażowego nie mniej niż 9 m3 |
| * Liczba miejsc   Liczba miejsc siedzących min. 49+1+1 |
| * Silnik   Wysokoprężny zasilany olejem napędowym, chłodzony cieczą  Czystość spalin minimum EURO 6  Pojemność od 9,2 dm3 do 13 dm3  Moment obrotowy min 1550Nm w zakresie obrotów od 80 do 1700  Moc min 260 KW  Gniazdo diagnostyczne |
| * Skrzynia 12 biegów zautomatyzowana   Typ - tego samego producenta co silnik pojazdu. |
| * Układ kierowniczy   Wspomagany hydraulicznie  Kierownica z regulacją wysokości i pochylenia |
| * Układ hamulcowy   Pneumatyczny dwuobwodowy  Hamulce każdej osi tarczowe z czujnikami zużycia klocków  Zintegrowany układ EBS,ABS,ASR,ESC |
| * Zawieszenie   Pneumatyczne |
| * Instalacja elektryczna 12 V - dodatkowa   Instalacja elektryczna 24V |
| * Ogrzewanie i wentylacja   Zintegrowany system ogrzewania i wentylacji min 30 KW z dwoma kompresorami klimatyzacji |
| * Koła i ogumienie   Obręcze stalowe  Wszystkie koła wyważone  Koło zapasowe |
| * Zbiorniki paliwa   Homologowane o pojemność nie mniejszej niż 600 dm/3 łącznie |
| * Stanowisko obsługi autokaru   Wielofunkcyjny fotel kierowcy z podgrzewaniem.  Fotel pilota rozkładany wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa  Elektryczne rolety szyby przedniej  Lusterka zewnętrzne, sterowane elektrycznie, podgrzewane  Sejf |
| * Drzwi   Dwoje ze sterowaniem pneumatycznym |
| * Szyby   Przednia –warstwowa  Boczne- podwójne przyciemniane |
| * Konstrukcja nadwozia   Szkielet ze stali nierdzewnej  Poszycie ze stali odpornej na korozje, aluminium oraz tworzyw sztucznych |
| * Siedzenia pasażerskie   Odchylane oraz rozsuwane wyposażone w stoliczki |
| * Wyposażenie dodatkowe   Apteczka pierwszej pomocy  Gaśnice 2 szt legalizowane  Trójkąt ostrzegawczy -1 szt  Klin pod koła – min 1 szt  Podnośnik hydrauliczny- min 1 szt  Skrzynka narzędziowa z kompletem narzędzi ( jak w wyposaż fabrycznym)  System audio/video  Lodówka  Toaleta chemiczna  12/230 V – co najmniej 4 gniazda w przestrzeni pasażerskiej  Klapy bagażnika otwierane pneumatycznie |
| * Powłoki zewnętrzne   Pojazd bez uszkodzeń blacharsko lakierniczych. |
| * Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu   Nieodpłatne szkolenie co najmniej 2 osób.  Wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentacje techniczną |
| * Serwis   Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do autoryzowanej sieci serwisowej w Europie. |
| * Inne   Autobus na dzień dostawy będzie posiadał wszystkie dokumenty do rejestracji wg. przepisów obowiązujących na terenie Polski, oraz będzie wolny od obciążeń i praw osób trzecich.  Autobus musi mieć ważny przegląd techniczny, legalizację tachografu. |

Wymienione wyposażenie samochodu należy rozumieć jako minimalne – Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z bogatszym wyposażeniem.

……………………………………………….

podpis